

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3	Плитка тротуарная «Ромб»	19
ТРУБЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ	4	Плитка тротуарная «Урико-сити»	20
Трубы железобетонные безнапорные	6	Плитка тротуарная «Старый город» высотой 8 см	21
Трубы железобетонные безнапорные с защитными оболочками из полиэтилена.....	8	Плитка тротуарная «Старый город» высотой 6 см	22
Трубы железобетонные для водопропускных сооружений на автомобильных и железных дорогах.....	10	Плитка тротуарная «Квадрат».....	23
Трубы железобетонные для микротоннелирования	12	Плитка тротуарная «Волна».....	24
ШПАЛЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ	14	Плитка тротуарная «Катушка»	25
Шпалы железобетонные	14	Плитка тротуарная «Пятиугольник»	26
БРУСЬЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ.....	15	Плитка тротуарная «Рваный камень»	27
Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов.....	15	Плитка тротуарная «Прямоугольник»	27
ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА.....	16	КОЛОРМИКС	28
Плитка тротуарная «Кирпич».....	18	Технология ColorMix.....	28
		БОРДЮРЫ.....	29
		Камни бетонные бортовые	29
		Борт тротуарный	30
		Борт дорожный.....	30
		Борт магистральный.....	31
		Борт аппаратный.....	31



МИКАЭД СПЕЦЖЕЛЕЗОБЕТОН

ВВЕДЕНИЕ

ОАО «Спецжелезобетон» ведет свою историю с 1984 года. За время работы предприятие заслужило репутацию надежного партнера и производителя качественных железобетонных изделий, известных под маркой «МИКАБЕТ».

Предприятие специализируется на выпуске железобетонных труб, железобетонных шпал и брусьев для стрелочных переводов, а также элементов благоустройства.

География экспорта ОАО «Спецжелезобетон» обширна и за весь период работы осуществлены поставки продукции в Россию, Литву, Латвию, Украину, Азербайджан, Казахстан, Эстонию, Молдову и др.

Продукция ОАО «Спецжелезобетон» была использована для строительства объектов, требующих особого качества к поставляемой продукции: аэропорты в городах Минск и Кишинев; Белорусская, Ростовская, Нововоронежская атомные электростанции, База «Темп», остров Котельный (архипелаг Новосибирские острова в Северном Ледовитом океане); «Китайско-белорусский индустриальный парк «Великий камень» (Республика Беларусь, Минская обл., Смолевичский район), а также объекты строительства Белорусской железной дороги.

На предприятии функционирует система менеджмента качества в соответствии с СТБ ISO 9001-2015, что свидетельствует о соблюдении всех требований при производстве железобетонных изделий. Изготавливаемая продукция отличается высоким качеством, что подтверждается сертификатами соответствия. Контроль качества изделий осуществляется заводской лабораторией и отделом технического контроля.

Преимуществами ОАО «Спецжелезобетон» также являются:

- ✓ Широкий ассортимент продукции. Предприятие производит более 300 видов номенклатуры товаров, с каждым годом увеличивая ассортимент продукции.
- ✓ Современное высокопроизводительное оборудование. В 2024 году введена в эксплуатацию новая технологическая линия по производству плитки тротуарной, одной из возможностей которой является выпуск плитки тротуарной многоцветной ColorMix.
- ✓ Надежность поставок. Предприятие выполняет все договорные обязательства по поставке продукции точно в срок.
- ✓ Мобильность поставки продукции. У предприятия есть возможность отгружать продукцию автомобильным, железнодорожным, речным транспортом.
- ✓ Наличие дилеров за рубежом. Для обеспечения эффективности экспортной деятельности интересы предприятия в Российской Федерации и Казахстане представляют дилеры.

ОАО «Спецжелезобетон» ценит доверие заказчиков и работает с каждым клиентом, исходя из принципов комплексного подхода к поставленным задачам, взаимного долгосрочного партнерства и внимательного отношения к их потребностям.



**Анатолий Васильевич
НАСЕНЯ**

директор ОАО «Спецжелезобетон»

Предприятие сохранило свое первоначальное предназначение — производство железобетонных труб, со временем значительно расширив их номенклатуру. Предприятие первым в республике начало применять резиновые уплотнители, избавив тем самым строителей от чеканки труб и сократив время строительства.

ОАО «Спецжелезобетон» производит следующие виды труб:

✓ **Безнапорные**

Трубы железобетонные безнапорные предназначены для транспортировки жидкостей неагрессивного воздействия самотеком, т.е. не под давлением. Для агрессивных жидкостей предусмотрен выпуск безнапорных труб с защитным полиэтиленовым покрытием толщиной до 3 мм.

✓ **Дорожные**

Предназначены для устройства водопропускных сооружений на автомобильных и железных дорогах для пропуска поверхностных вод, неагрессивных и слабоагрессивных к бетону внутренней поверхности трубы.

✓ **Для микротоннелирования**

Трубы для микротоннелирования — железобетонные трубы, используемые при строительстве подземных коммуникаций бестраншейным способом. Изнутри трубы могут быть покрыты защитным слоем из полиэтилена, если предполагается транспортировка агрессивных жидкостей. Такие трубы обладают огромной пропускной способностью и могут выдерживать большое давление (как внутреннее, так и внешнее).

✓ **Канализационные (футерованные)**

Футерованные трубы предназначены для строительства открытым способом канализационных коллекторов, транспортирующих самотеком бытовые и производственные жидкости, сточные воды, агрессивные к бетону и железобетону.





Трубы железобетонные безнапорные

Трубы железобетонные безнапорные являются неотъемлемой частью инфраструктуры современных городов. Благодаря своим высоким техническим показателям широко используются в различных видах строительства: гражданском, промышленном, автодорожном и т.д.

Технические требования

Трубы железобетонные безнапорные изготавливаются из высококачественного железобетона, который обеспечивает прочность и долговечность конструкции. Соответствуют СТБ 1163-2012, ГОСТ 6482-2011.

Изготавливаются из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие С 25/30.

Марка бетона по водонепроницаемости: нормальная проницаемость — W4, пониженная проницаемость — W6, особо низкая проницаемость — W8.

Марка бетона по морозостойкости — F200.

Марка бетона по водопоглощению — не более 6 %.

Глубина заложения (до верха трубы) соответственно:

1-я группа — 2 м, 2-я группа — 4 м, 3-я группа — 6 м, 4-я группа — 8 м, 5-я группа — 10 м.

Для герметизации стыкового соединения труб используются уплотнительные элементы из резины.

Диаметр трубы, мм	300	400	500	600	800	1000
Марка трубы	ТБ 30.25-1 ТБ 30.25-2 ТБ 30.25-3	ТБ 40.25-1 ТБ 40.25-2 ТБ 40.25-3 ТБ 40.25-4 ТБ 40.25-5	ТБ 50.25-1 ТБ 50.25-2 ТБ 50.25-3 ТБ 50.25-4 ТБ 50.25-5	ТБ 60.25-1 ТБ 60.25-2 ТБ 60.25-3 ТБ 60.25-4 ТБ 60.25-5	ТБ 80.25-1 ТБ 80.25-2 ТБ 80.25-3 ТБ 80.25-4 ТБ 80.25-5	ТБ 100.25-1 ТБ 100.25-2 ТБ 100.25-3 ТБ 100.25-4 ТБ 100.25-5
Объем, м ³	0,19	0,26	0,37	0,47	0,67/0,79	1,1/1,27
Масса, т	0,45	0,625	0,9	1,125/1,15	1,64/1,95	2,75/3,2
Толщина стенки, мм	57	57	70	75	80/100	110/130
Полезная длина, мм	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Вагонная норма загрузки	96;60	60;44;32	44;36;32	44;32	20;16;12	16(14,12)/14(12)

ТРУБЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ



1200	1400	1600	2000	2000 с подошвой	2400 с подошвой
ТБ 120.25-1 ТБ 120.25-2 ТБ 120.25-3	ТБ 140.25-1 ТБ 140.25-2 ТБ 140.25-3	ТБ 160.25-1 ТБ 160.25-2 ТБ 160.25-3	ТБ 200.25-1 ТБ 200.25-2 ТБ 200.25-3	ТБП 200.25-1.2а ТБП 200.25-2.2а ТБП 200.25-3.2а ТБП 200.25-4.2а	ТБП 240.25-1.2а ТБП 240.25-2.2а ТБП 240.25-3.2а ТБП 240.25-4.2а ТБП 240.25-5.2а
ТБ 120.25-4 ТБ 120.25-5	ТБ 140.25-4 ТБ 140.25-5	ТБ 160.25-4 ТБ 160.25-5		ТБП 200.25-5.2а	
1,45/1,6	1,47/1,96	1,94/2,3	2,66	3,9	4,8
3,63/4,0	3,65/4,9	4,85/5,87	6,7	9,70/9,75	12–12,2
120/140	112/150	130/160	150	200	200
2500	2500	2500	2500	2500	2500
9;7;4	7;6;4	6;4	4	4	4 на платформу

Трубы железобетонные безнапорные с защитными оболочками из полиэтилена

Такие трубы предназначены для строительства открытым способом канализационных коллекторов, транспортирующих самотеком бытовые и производственные жидкости, сточные воды, агрессивные к бетону и железобетону.

Трубы изготавливаются по СТБ 1163-2012.

Технические требования

Изготавливаются из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие C25/30.

Марка бетона по водонепроницаемости: нормальная проницаемость — W4, пониженная

проницаемость — W6, особо низкая проницаемость — W8.

Водопоглощение бетона не более 6 %.

Морозостойкость бетона — F200.

Защитные оболочки изготавливаются из полиэтилена низкого (высокого) давления (ПНД, ПВД).

Толщина защитной оболочки — не менее 3 мм.

Глубина заложения (до верха трубы) соответственно:

1-я группа — 2 м, 2-я группа — 4 м, 3-я группа — 6 м, 4-я группа — 8 м, 5-я группа — 10 м.

Диаметр трубы, мм	800	1000	1200	1400
Марка трубы	ТБ 80.25-1-хк,хщ	ТБ 100.25-1-хк,хщ	ТБ 120.25-хк,хщ	ТБ 140.25-1-хк,хщ
	ТБ 80.25-2-хк,хщ	ТБ 100.25-2-хк,хщ	ТБ 120.25-2-хк,хщ	ТБ 140.25-2-хк,хщ
	ТБ 80.25-3-хк,хщ	ТБ 100.25-3-хк,хщ	ТБ 120.25-3-хк,хщ	ТБ 140.25-3-хк,хщ
	ТБ 80.25-4-хк,хщ	ТБ 100.25-4-хк,хщ	ТБ 120.25-4-хк,хщ	ТБ 140.25-4-хк,хщ
	ТБ 80.25-5-хк,хщ	ТБ 100.25-5-хк,хщ	ТБ 120.25-5-хк,хщ	ТБ 140.25-5-хк,хщ
Объем, м ³	0,638/0,755	1,06/1,23	1,4/1,55	1,41/1,9
Масса, т	1,6/1,90	2,65/3,075	3,55/3,925	3,55/4,75
Толщина стенки, мм	80/100	110/130	120/140	112/150
Полезная длина, мм	2500	2500	2500	2500
Вагонная норма загрузки	20/16/12	16(14,12)/14 (12)	9/7/4	7/6/4

ТРУБЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ



1600	2000	2000 с подошвой	2400 с подошвой
ТБ 160.25-1-хк,хщ ТБ 160.25-2-хк,хщ ТБ 160.25-3-хк,хщ	ТБ 200.25-1-хк,хщ ТБ 200.25-2-хк,хщ ТБ 200.25-3-хк,хщ	ТБП 200.25-4-хк,хщ ТБП 200.25-5-хк,хщ	ТБП 240.25-1-хк,хщ ТБП 240.25-2-хк,хщ
ТБ 160.25-4-хк,хщ ТБ 160.25-5-хк,хщ			ТБП 240.25-3-хк,хщ ТБП 240.25-4-хк,хщ ТБП 240.25-5-хк,хщ
1,87/2,23	2,57	3,9	4,7
4,7/5,695	6,5	9,75	11,85-12,05
130/160	150	200	200
2500	2500	2500	2500
6/4	4	4	4 на платформу

Трубы железобетонные для водопропускных сооружений на автомобильных и железных дорогах

Железобетонные трубы применяются в дорожном и промышленном строительстве при строительстве водопропускных сооружений различной сложности. Трубы железобетонные безнапорные для водопропускных сооружений на автомобильных и железных дорогах предназначены для устройства водопропускных сооружений на автомобильных дорогах для пропуска поверхностных вод, неагрессивных и слабоагрессивных к бетону внутренней поверхности трубы.

Благодаря усиленной схеме армирования (что увеличивает несущую способность) такие трубы применяются под дорогами.

Соответствуют СТБ 2061-2010, ГОСТ 32871-2014.

Технические требования

Изготавливаются из тяжелого бетона класса по прочности на сжатие С 25/30, С32/40.

Марка бетона по водонепроницаемости не ниже W6.

Марка бетона по морозостойкости не ниже F200.

Глубина заложения до верха трубы до 5 м для труб 1-й группы по несущей способности, до 10 м — для труб 2-й группы по несущей способности, до 15 м — для труб 3-й группы.

Диаметр трубы, мм	500	600	800	1000	1200
Марка трубы	ТВ 50.25-1 ТВ 50.25-2	ТВ 60.25-1 ТВ 60.25-2	ТВ 80.25-1 ТВ 80.25-2	ТВ 100.25-1 ТВ 100.25-2 ТВ 100.25-3	ТВ 120.25-1 ТВ 120.25-2 ТВ 120.25-3
Объем, м ³	0,37	0,47	0,67/0,79	1,1/1,27	1,45/1,6
Масса, т	0,90	1,125	1,65/1,95	2,75/3,2	3,625/4,00
Толщина стенки, мм	70	75	80/100	110/130	120/140
Полезная длина, мм	2500	2500	2500	2500	2500
Вагонная норма загрузки	44/36/32	44/32	20/16/12	16(14,12)/14 (12)	9/7/4

ТРУБЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ



1400	1600	2000	2000 с подошвой	2400 с подошвой
ТВ 140.25-1	ТВ 160.25-1			
ТВ 140.25-2 ТВ 140.25-3	ТВ 160.25-2 ТВ 160.25-3	ТВ 200.25-1	ТВП 200.25-2.2а ТВП 200.25-3.2а	ТВП 240.25-1.2а
1,88/1,96	1,94/2,3	2,66	3,9	4,8
4,7/4,9	4,85/5,75	6,76	9,75	12
135/150	130/160	150	200	200
2500	2500	2500	2500	2500
6/4	6/4	4	4	4/3 на платформу

Трубы железобетонные для микротоннелирования

Трубы для микротоннелирования, выпускаемые ОАО «Спецжелезобетон», предназначены для прокладки дождевых и бытовых коллекторов методом микротоннелирования. Этот способ монтажа предполагает отсутствие открытых работ, т.е. укладка ведется непосредственно под землей, что позволяет максимально сократить разрушающее воздействие на окружающую среду и изменения в работе транспорта. Бестраншейная технология может быть использована в любых инженерно-геологических условиях: под искусственными (дороги, взлетные полосы, строения, жилые дома) и естественными



препятствиями (реки, озера). Эксплуатация труб в таких сложных геологических условиях требует применения специально адаптированных для этого конструкций.

Они представляют собой железобетонные конструкции диаметром 2400 мм, 1000 мм и 800 мм, длиной 3000 мм. Изнутри могут быть покрыты защитным слоем из полиэтилена, если предполагается транспортировка агрессивных жидкостей. Трубы для микротоннелирования марки «Микабет» обладают

ТРУБЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ



огромной пропускной способностью и могут выдерживать большое давление (как внутреннее, так и внешнее).

Для равномерной передачи усилия продавливания в раструбах труб устанавливаются компрессионные прокладки, выполненные из ДСП и фанеры.

При эксплуатации канализационного коллектора в условиях действия (внутри коллектора) агрессивной биологически-активной среды, для защиты внутренней бетонной поверхности от действия агрес-

сивной среды, трубы изготавливаются с защитными оболочками из полиэтилена. Оболочки из полиэтилена устанавливаются в виде несъемной опалубки при изготовлении труб.

Защитные оболочки относятся к классу кислотостойких и щелочестойких. Номинальная толщина оболочки — не менее 3 мм. Для изготовления оболочек используется полиэтилен высокой плотности низкого (ПНД) или высокого (ПВД) давления.

Соответствуют СТБ 2260-2012, ГОСТ Р58323-2018.

Диаметр трубы, мм	2400/с защитной оболочкой	2000/с защитной оболочкой	1000	1000/с защитной оболочкой	800
Класс бетона	C _{40/50}	C _{40/50}	C _{32/40}	C _{32/40}	C _{32/40}
Марка бетона по водонепроницаемости	Не ниже W8				
Глубина заложения	До 15 м; от 15 м до 30м; от 30 м до 45м;				
Полезная длина, мм	3 000				
Масса, т	19,26	13,37/13,25	4, 24	3,77	3,4
Объем, м ³	7,6/7,5	5,26/5,18	1,67	1,49/1,44	1,34
Толщина стенки, мм	300	250	154	138	148
Максимальное осевое усилие продавливания, прикладываемое к трубам, кН	21 000	15 000	6000	6000	6000
Норма загрузки в полувагон, шт.	3/4 (на платформу)	3/4	9	9	12/8



Шпалы железобетонные

Производство железобетонных шпал — важное направление деятельности ОАО «Спецжелезобетон». Железобетонные шпалы обладают высокой износостойкостью, длительным сроком службы, а также устойчивостью к длительным механическим нагрузкам.

Изготавливаются шпалы из напряженного железобетона: стальная арматура растягивается и, в таком состоянии, заливается бетоном. Благодаря такому способу производства, прочность шпал значительно увеличивается.

ОАО «Спецжелезобетон» производит шпалы, предназначенные для устройства железнодорожных путей с рельсовой колеей 1520 мм, и рассчитанные на применение рельсов типа Р65 и Р50. При производстве шпалы используется тяжелый бетон класса прочности на сжатие В40. Армирование шпал производится проволокой ВрII Ø 3 мм.

Соответствуют ГОСТ 33320-2015.

Морозостойкость: F200.

Геометрические размеры: длина — 2700 мм, ширина — 300 мм, высота — 230 мм.

	Шпала железобетонная для железных дорог Тип1 подтип Ш1 под рельс Р50, Р65	Шпала железобетонная типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым креплением рельса к шпале (подтип ШЗ-Д) под рельс Р50, Р65
Тип рельсового скрепления	Клеммно-болтовое	Шурупно-дюбельное
Макс.нагрузка, применяемая к шпалам: – подрельсовое сечение – среднее сечение	123 кН вверх 98 кН/вниз 44 кН	123 кН вверх 98 кН/вниз 44 кН
Масса одной шпалы, кг	270	270
Вагонная норма загрузки, шт.	240–254	240–254

Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов

Брусья для стрелочных переводов — это опоры для устройств, служащих для разветвления путей. ОАО «Спецжелезобетон» производит брусья железобетонные стрелочного перевода типа Р65 марки 1/9 (проекты 2215 и 2769). Предлагаемые заводом железобетонные брусья для стрелочных переводов соответствуют всем стандартам и требованиям, что обеспечивает высокую прочность, долгий период эксплуатации, устойчивость к воздействию окружающей среды.

ОАО «Спецжелезобетон» производит брусья железобетонные, предназначенные для применения на путях железных дорог с шириной рельсовой колеи 1520 мм. Брусья изготавливаются с применением

ТНПА	ГОСТ 32942-2022
Рабочие чертежи	2005-05.00.000(92-03)
Комплект, шт.	97
Объем бетона, м ³	16,723
Общая масса, т	41,802

напряженной арматуры и тяжелого бетона класса прочности на сжатие В40, что позволяет значительно усилить трещиностойкость конечного изделия.





Одно из направлений в производстве предприятия — выпуск элементов благоустройства. Тротуарная плитка — это то, без чего невозможно представить облик современного города.

Преимущества тротуарных плит:

- ✓ длительный срок службы
- ✓ высокая прочность и износостойкость
- ✓ экологичность
- ✓ разнообразие форм, цветов и размеров
- ✓ многообразие способов укладки

Кроме того, бетонные тротуарные плиты подлежат фрагментарному ремонту: покрытие легко разбирается и восстанавливается путем замены отдельных элементов.

Продукция производится на немецком оборудовании фирмы Schlösser-Pfeiffer, которое позволяет изготавливать плитку бетонную тротуарную различных форм и цветов. В 2024 году введена в эксплуатацию новая технологическая линия, предназначенная для производства бетонных элементов благоустройства методом вибропрессования, одной из возможностей которой является производство плит тротуарных многоцветных «КолорМикс».

ОАО «Спецжелезобетон» предлагает широкий выбор цветов и форм тротуарной плитки, что открывает возможности для воплощения разнообразных архитектурных и дизайнерских задач.

Плитка бетонная тротуарная от «Спецжелезобетон» — это не только практично, но и красиво!

ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА



Цветовые решения

Серый



Красный



Зеленый



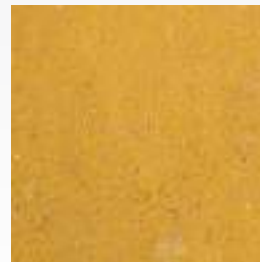
Черный



Коричневый



Желтый



Светло-серый



Голубой



Темно-серый



Класс бетона по прочности: B22,5; B25; B27,5 B30; B35.
Водопоглощение: не более 6 %.

Морозостойкость: F200.
Истираемость: не более 0,7 г/см².



Плитка тротуарная «Кирпич»

Плитка тротуарная «Кирпич» внешне напоминает классический кирпич. Благодаря своей универсальности, «Кирпич» органично смотрится при мощении любых объектов: от площадей и проспектов до дворов многоквартирных и частных домов, от парковых и садовых дорожек до площадок для автомобилей.

Одним из достоинств плитки «Кирпич» является большое разнообразие вариантов узоров без необходимости осуществления серьезной подрезки во время укладки.

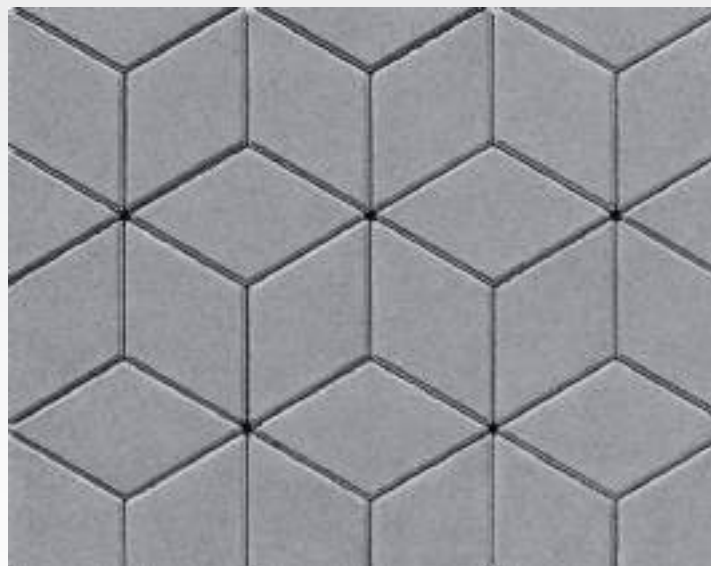
ОАО «Спецжелезобетон» имеет возможность изготавливать плитку тротуарную «Кирпич» высотой 6 см, 8 см и 12 см.



Марка изделия	П20.10.6-М-ад-12	П20.10.8-М-ад-1	П20.10.12-М-ад
Размер, мм	198x98x60	198x98x80	198x98x120
Количество в 1 м², шт	50	50	50
Количество в поддоне, м²	14,04	10,8	7,56
Вес одного поддона, т	1,895	2,1	2,13
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (463.32 м ²)	33 (356.4 м ²)	30 (226.8 м ²)

Плитка тротуарная «Ромб»

Тротуарная плитка «Ромб» — это универсальная плитка с точки зрения укладки. Укладка может осуществляться продольно, по радиусу или диагонали. Используя несколько цветов такой формы плитки на горизонтальной поверхности можно создать 3D-эффект: ступеньки, объемные фигуры или неровности. Благодаря узору мощения можно визуально увеличить узкую зону или сделать акцент на отдельных элементах прилегающей территории. Объемные рисунки и стильные мозаики возможны с помощью плитки «Ромб».



Марка изделия	19Ф33.20.8-М-ад
Размер, мм	330x195x80
Количество в 1 м ² , шт	31
Количество в поддоне, м ²	8,044
Вес одного поддона, т	1,55
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (265,45 м ²)



Плитка тротуарная «Урико-сити»

Плитка тротуарная «Урико-сити» представляет собой комплект из четырех элементов разных размеров. Элементы представлены прямоугольниками 24x16x8 см, 16x12x8 см, 16x8x8 и квадратом 16x16x8 см.

Плитка «Урико-сити» сочетается с любым стилем. Не важно, какое дизайнерское направление в оформлении территории выбрано: плитка «Урико-сити» удовлетворит любые потребности — от классики до ультрасовременных веяний.



Марка изделия	П24.16.8-М-ад-5	К16.8-М-ад-8	П16.12.8-М-ад-3	П16.8.8-М-ад-2
Размер, мм	237x157x80	157x157x80	157x117x80	157x77x80
Количество в 1 м², шт	10,8	10,8	10,8	10,8
Количество в поддоне, м²	11,08			
Вес одного поддона, т	2,126			
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (365,64 м ²)			

ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА



Плитка тротуарная «Старый город» высотой 8 см

Плитка тротуарная «Старый город» представляет собой комплект из двух элементов разных размеров: прямоугольника 24x16x8 см и квадрата 16x16x8 см. ОАО «Спецжелезобетон» производит тротуарную плитку «Старый город» высотой 8 см с полукруглой фаской.

Плитка «Старый город» имитирует старую каменную брусчатку, тем самым создавая атмосферу винтажа и респектабельности. Данный вид плитки идеально соответствует эстетике исторических зданий и монументальных памятников архитектуры.

Марка изделия	K16.8-М-ад-3	П24.16.8-М-ад-2
Размер, мм	158x158x80	238x158x80
Количество в 1 м ² , шт	16	16
Количество в поддоне, м ²	11,26	
Вес одного поддона, т	2,06	
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (371,58 м ²)	



Плитка тротуарная «Старый город» высотой 6 см

Плитка тротуарная «Старый город» представляет собой комплект из двух элементов разных размеров: прямоугольника 24x16x8 см и квадрата 16x16x8 см. ОАО «Спецжелезобетон» производит тротуарную плитку «Старый город» высотой 6 см без фаски.

Данный формат плитки обладает неоспоримым преимуществом при перемещении предметов с небольшими колесами (детские коляски, роликовые коньки), так как отсутствует вибрация и биение от попадания колес в стыки между плитками.

Кроме того, отсутствие фаски практически исключает появление мха в швах.

Может быть изготовлена в цветном варианте «Колормикс»



Марка изделия	К16.6-М-ад	П24.16.6-М-ад
Размер, мм	158x158x60	238x158x60
Количество в 1 м ² , шт	16	16
Количество в поддоне, м ²	14,64	
Вес одного поддона, т	2,134	
Вагонная норма загрузки, поддон	30 (439,23 м ²)	

ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА



Плитка тротуарная «Квадрат»

Плитка тротуарная «Квадрат» — это одна из классических форм плитки. Правильные геометрические размеры в совокупности с широкой цветовой гаммой позволят выкладывать любые комбинации, геометрические узоры и даже рисунки. Плитка «Квадрат» идеально сочетается с тротуарной плиткой «Кирпич» и другими формами тротуарной плитки.

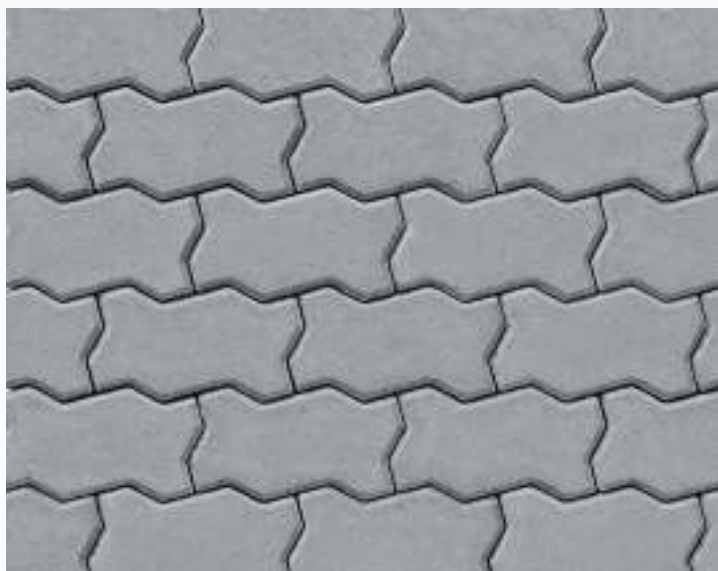


Марка изделия	K20.8-M-ад
Размер, мм	198x198x80
Количество в 1 м ² , шт	25,5
Количество в поддоне, м ²	11,76
Вес одного поддона, т	2,1
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (388,08 м ²)



Плитка тротуарная «Волна»

Плитка тротуарная «Волна» имеет зигзагообразную форму. Укладка такой тротуарной плитки не вызывает сложностей, так как за счет большого количества ломаных граней обеспечивается прочное сцепление. Плитка тротуарная «Волна» смотрится эстетично в оформлении красивых пешеходных зон, выделения клумб, зеленых насаждений, обозначений террасы.

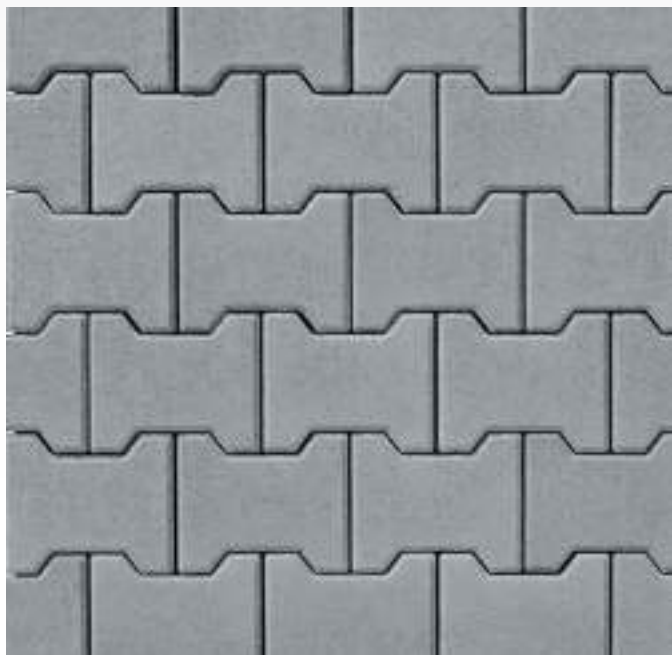


Марка изделия	2Ф22.11.8-М-ад-2
Размер, мм	222x110x80
Количество в 1 м ² , шт	40
Количество в поддоне, м ²	10
Вес одного поддона, т	1,66
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (330 м ²)

Плитка тротуарная «Катушка»

Тротуарная плитка «Катушка» в первую очередь отличается своей уникальной формой. В процессе укладки изделие располагается своими выступами по краям таким образом, что при укладке получается «замок» или «зацепление», что делает конструкцию более прочной и долговечной.

Повышенная сцепка между блоками тротуарной плитки «Катушка» дает возможность при-



Марка изделия	1Ф20.16.8-М-ад-3	1Ф20.16.6-М-ад
Размер, мм	198x163x80	198x163x60
Количество в 1 м², шт	36	36
Количество в поддоне, м²	9,9	12,87
Вес одного поддона, т	1,71	1,67
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (326,7 м ²)	33 (424,71 м ²)

менять ее на площадках с высоким уровнем транспортной активности. «Катушка» идеально подходит для складских территорий, промышленных зон, парковок и подъездных путей.

ОАО «Спецжелезобетон» производит плитку тротуарную «Катушка» высотой 8 см и 6 см.



Плитка тротуарная «Пятиугольник»

Марка изделия	41Ф28.24.8-М-ад	1Д41Ф24.14.8-М-ад	2Д41Ф24.14.8-М-ад
Размер, мм	281x241x80		
Количество на поддоне, шт	180	20	20
Количество в поддоне, м ²	9,56		
Вес одного поддона, т	1,73		

Плитка «Пятиугольник» — это тип тротуарной плитки, состоящий из трех пятиугольников разного размера. Прекрасно сочетается с другими видами плитки. Плитка тротуарная «Пятиугольник» замечательно смотрится на маленьких дорожках.



ТРОТУАРНАЯ ПЛИТКА



Плитка тротуарная «Рваный камень»

Тротуарная плитка «Рваный камень» имеет достаточно аутентичную фактуру. Плитка отличается нечеткими контурами и неровной лицевой поверхностью. При этом неровная поверхность обеспечивает отличное сцепление и предотвращает скольжение.



Марка изделия	44Ф15.15.8-М-ад
Размер, мм	150x150x80
Количество в 1 м ² , шт	44,4
Количество в поддоне, м ²	10,8
Вес одного поддона, т	2,074
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (356,4 м ²)

Плитка тротуарная «Прямоугольник»

Марка изделия	П30.20.6-М-ад
Размер, мм	298x198x60
Количество в 1 м ² , шт	16,95
Количество в поддоне, м ²	15,34
Вес одного поддона, т	2,184
Вагонная норма загрузки, поддон	30 (460,2 м ²)

Тротуарная плитка «Прямоугольник» — классическое решение для оформления территории. «Прямоугольник» производится на технологической линии, введенной в эксплуатацию 1 августа 2024 года. Благодаря своей форме и разнообразию цветовых решений подойдет для благоустройства городской среды, мощения парковых дорожек, тротуаров и площадей.

Может быть изготовлена в цветном варианте «Колормикс»



Технология ColorMix

ОАО «Спецжелезобетон» имеет возможность производить плитку тротуарную многоцветную ColorMix.

Если раньше можно было выбрать тротуарную плитку только простых цветов: желтый, черный, зеленый и др., то технология ColorMix открывает возможность выбора из множества сочетаний различных цветов и оттенков.

ColorMix — это полусухое двухслойное вибропрессование и специальное прокрашивание плитки: в бункере содержатся несколько окрашенных в различные цвета бетонных смесей, которые слегка перемешиваются при работе. В результате на лицевой поверхности плитки получается сложный рисунок окраса с плавными переходами цвета.

Благодаря этому, верхнему слою плитки можно придать интересное цветовое сочетание, ведь используемые пигменты дают богатые оттенки, насыщенность и, конечно же, устойчивость к выцветанию на весь срок эксплуатации.

ColorMix — это безграничный простор для идей! Многообразие ColorMix позволяет подобрать стилевое решение практически к любому архитектурному объекту. Чтобы создать желаемый эффект, рекомендуется укладывать плитку с нескольких паллет одновременно.

Создавайте интересные и индивидуальные дизайны с ColorMix от ОАО «Спецжелезобетон»!



Камни бетонные бортовые

Камни бетонные бортовые выполняют защитные и декоративные функции, без этой узкой полосы не обходится ни одна магистраль, городская дорога, пешеходный тротуар.

Камни бетонные бортовые являются неотъемлемой частью инфраструктуры дорожной сети и городского пространства, предоставляя множество функциональных преимуществ в обеспечении безопасности и организации транспортного движения.

Камни бетонные бортовые являются зоноразделителями и незаменимы в благоустройстве не только города, придавая законченный архитектурный вид дорогам, тротуарным и пешеходным дорожкам, но еще



могут служить **для благоустройства частных придомовых территорий.**

ОАО «Спецжелезобетон» производит камни бетонные бортовые:

- ✓ дорожные,
- ✓ тротуарные,
- ✓ аппаратные,
- ✓ магистральные.

Камни бетонные бортовые производятся методом полусухого вибропрессования. Преимущества камней бетонных бортовых:

- ✓ долгий срок эксплуатации;
- ✓ устойчивость к механическим повреждениям;
- ✓ устойчивость к воздействию окружающей среды (перепады температур, осадки и др.)

Камни бетонные бортовые производства ОАО «Спецжелезобетон» отвечают требованиям прочности, функциональности и эстетичности.

Соответствуют СТБ 1097-12.

Класс бетона по прочности: В30

Морозостойкость: F250.

Водопоглощение: не более 5 %.



Борт тротуарный

БРТ 100.20.8 предназначен для обозначения границ тротуаров и пешеходных дорожек, а также используется для оформления природных территорий — садов, парков и скверов. Борт тротуарный отлично служит в тех местах, где нужно обозначить небольшой перепад высот.



Марка изделия	БРТ 100.20.8
Размер, мм	1000x200x80
В 1 м³ п.м.	62
Количество в поддоне, шт	48
Вес одного поддона, т	1,920
Вагонная норма загрузки, поддон	33 (1584 шт.)

Борт дорожный

БР 100.30.15 предназначен для отделения проезжей части улиц, дорог, внутриквартальных проездов от тротуаров, газонов, площадок-остановок общественного транспорта.

Марка изделия	БР 100.30.15
Размер, мм	1000x300x150
В 1 м³ п.м.	23
Количество в поддоне, шт	18
Вес одного поддона, т	1,8
Вагонная норма загрузки, поддон	36 (648 шт.)



БОРДЮРЫ



Борт магистральный

БР 100.30.18 — это разновидность дорожного бордюра, предназначенная для разделения и обозначения основных транспортных артерий. Как правило, борт магистральный выкладывают вдоль автомагистралей и крупных трасс за городом.



Марка изделия	БР 100.30.18
Размер, мм	1000x300x180
В 1 м ³ п.м.	19
Количество в поддоне, шт	18
Вес одного поддона, т	2,203
Вагонная норма загрузки, поддон	30 (540 шт.)

Борт аппарательный

БВ 100.30/22.15 предназначен для отделения проезжей части улиц, дорог и внутриквартальных проездов при устройстве въездов на тротуары в сочетании с камнями БР.

Марка изделия	БВ 100.30/22.15
Размер, мм	1000x300/220x150
В 1 м ³ п.м.	26
Количество в поддоне, шт	20
Вес одного поддона, т	1,780
Вагонная норма загрузки, поддон	30 (600 шт.)





ОАО «СПЕЦЖЕЛЕЗОБЕТОН»
225687, Брестская область, Лунинецкий район, г. Микашевичи

Время работы: 8:00–12:00, 12:30–16:30

Выходные дни: суббота, воскресенье

Отдел сбыта:

РБ: +375 (16) 474-38-87, 474-38-31, 474-38-40, 474-38-29,

Факс: +375 (16) 474-38-06, 474-38-44

РФ: +7 (495) 967-65-18

delo@mikabet.by — Отдел сбыта

Приемная:

+375 (16) 474-38-01

info@mikabet.by

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

